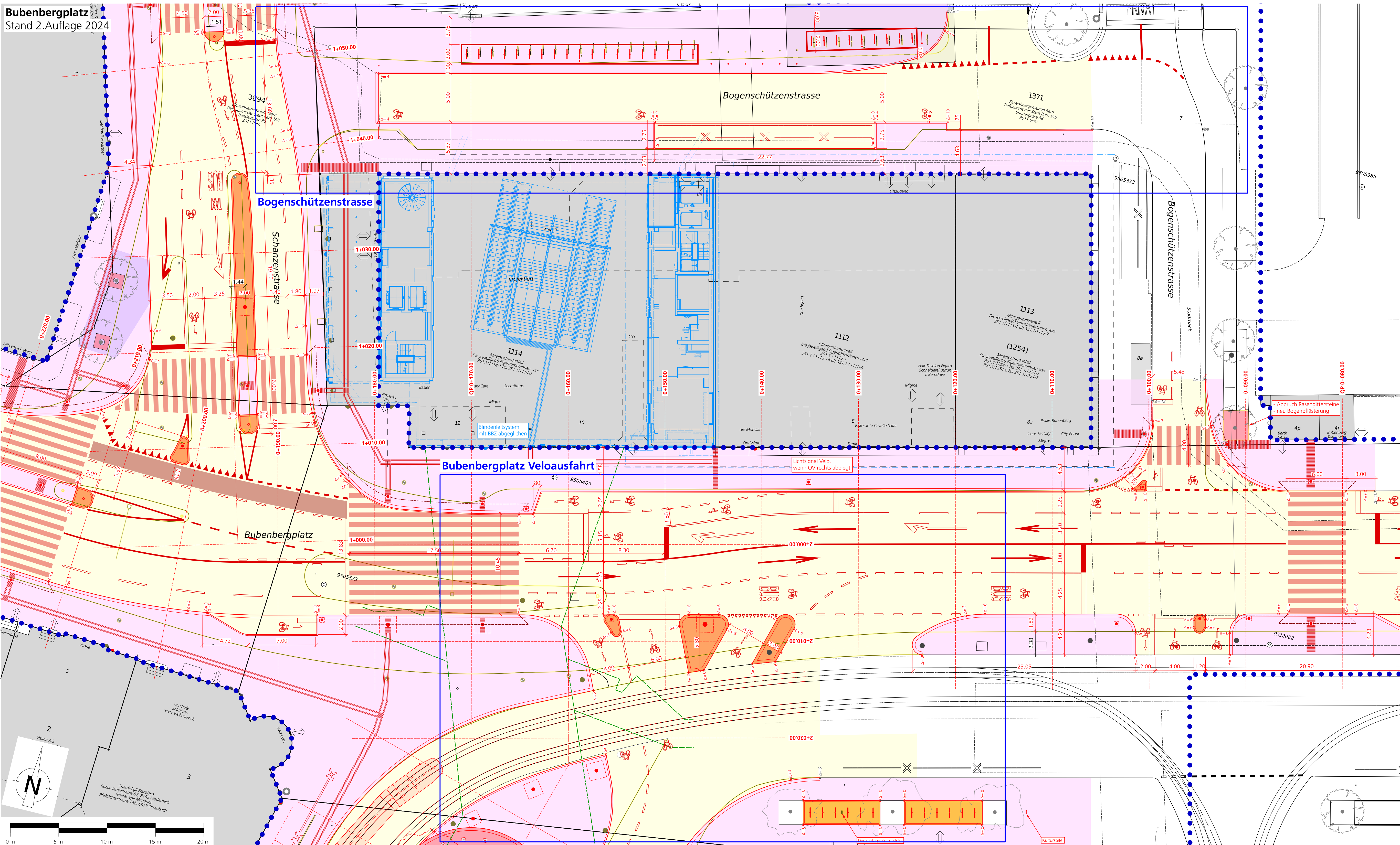

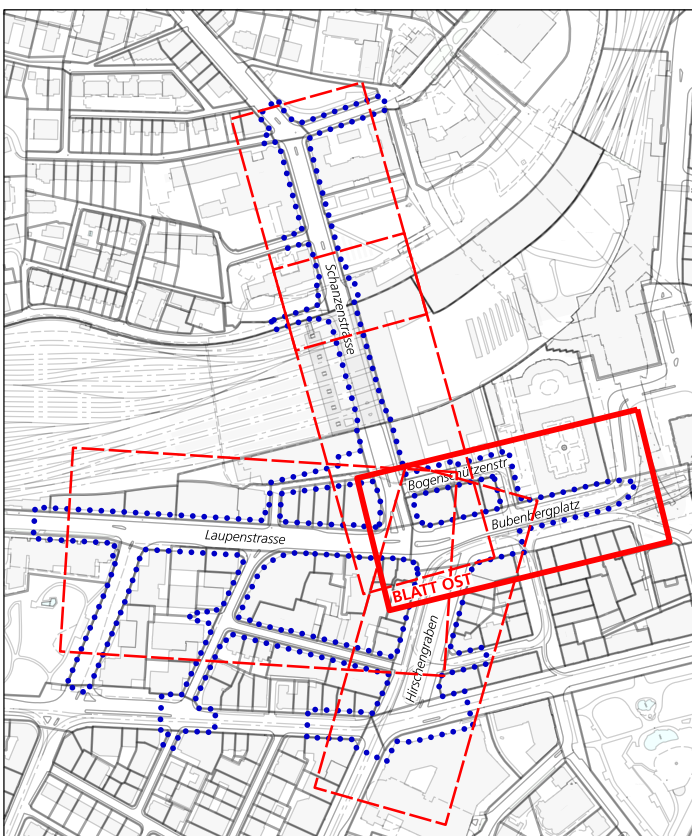


Stand 1. Auflage 26.04.2023



- Die separate Velo-Rechtsabbiegespur in Richtung Bahnhof bei der Busein- und -ausfahrt, wurde aufgrund der besseren Einfahrtsituation (siehe Beschrieb Projektänderung oben) aufgehoben.
- Aufgrund der Verbreiterungen des Aufstellungsbereichs Richtung Hirschengraben, musste der Velosack sowie der Haltebalken für den MIV auf der Nordseite, vor Bubenberglplatz Nr. 10, verschoben werden.
- Das Velo-Piktogramm bei der Einfahrt Bogenschützenstrasse wurde verschoben

ZBB Stadt Bern		Verkehrsmassnahmen		 Stadt Bern Direktion für Tiefbau Verkehr und Stadtgrün	
				Tiefbauamt	
				<b>Baustein</b>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-around;"> <span>1</span> <span>2</span> <span>3a</span> <span>3b</span> <span>4</span> </div> <h1 style="margin: 0;">1-2.2</h1>	
<b>Überbauungsordnung</b>				<b>Genehmigungsinhalt</b>	
<b>2. Auflage 2024</b>					
<b>Blatt Ost Bubenberplatz</b> <b>Projektänderung</b> <b>Situation mit Flächen 1: 200</b>					
INGE "M 2016 +"					
<small>gib + Partner</small> <small>Ingenieure und Raum</small> <b>gib</b>		<small>ingenta</small> <small>ingenieur+planer</small>		<b>AEBI &amp; VINCENT</b>	
				<b>MATRIS SCHIFFERL</b> <b>LANDSCHAFTSARCHITEKT</b>	
Index					
Datum	Beschreibung / Änderung	gez.	gestr.	gem.	Städtingenieur* Reiz Zurbuchen
24.04.20	Einsparung	rot	ach	mbs	Datename :
15.03.21	Vorgängig AGR	rot	ach	mbs	Datum :
05.04.23	1. Öffentliche Auflage	rot	ach	mbs	gezeichnet:
05.06.24	2. Öffentliche Auflage	cwo	sbo	mbs	16.10.2024, 08:57
D					Format : 90 x 115

TAB Nr. 114 000
ING. Nr. 90629 / 100-2
AV Stand Januar 2024 (LV95)